

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 134

CHODNÍKY A CYKLOSTEZKA SE SMÍŠENÝM PROVOZEM

OBSAH:

A.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
B.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS	4
B.1	Seznam příloh	4
B.2	Situační umístění a rozsah úpravy	5
B.3	Směrové řešení	5
B.4	Výškové řešení	5
B.5	Šířkové uspořádání	5
B.6	Konstrukce vozovky	6
B.7	Zemní práce	6
B.8	Vytyčení	7
B.9	Bezpečnostní opatření	7
C.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	7
D.	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM	8
E.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	8
F.	ODVODNĚNÍ	8
G.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	9
G.1	Přechodné dopravní značení	9
G.2	Definitivní dopravní značení	9
H.	POSTUP VÝSTAVBY	9
I.	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	9
J.	VÝPOČTY	9
K.	UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE ...	9

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	ODSTRANĚNÍ BODOVÉ ZÁVADY – LÁVKA LP2 PŘES DŘEVNICI – VÝSTAVBA NOVÉ LÁVKY, VČ. REALIZACE PŘIPOJENÍ PÁTEŘNÍCH CYKLOSTEZEK
Objekt:	SO 134 – Chodníky a cyklostezka se smíšeným provozem
Místo stavby:	intravilán Otrokovice
Katastrální území:	Otrokovice
Stupeň PD:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Investor stavby:	Městský úřad Otrokovice náměstí 3. května 1340 765 02 OTROKOVICE
Správce objektu:	Městský úřad Otrokovice náměstí 3. května 1340 765 02 OTROKOVICE
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5/5 702 00 Ostrava
Řešitelský tým:	Ing. Filip Struhár Ing. Marta Stáňová - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, ČKAIT 1302545

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V rozsahu tohoto objektu je řešena úprava chodníku a stezky se smíšeným provozem na straně Polikliniky v Otrokovicích, kde bude provedeno přetrasování vedení napojení a výšková úprava povrchů, z důvodu plynulejších napojení a normových parametrů. V tomto úseku bude snížena rychlost provozu na 10km/h z důvodu stísněných poměrů a tudíž nemožnosti zřídit stezku s parametry pro vyšší rychlost. Nový povrch bude proveden z AB. AB včetně podkladních vrstev bude proveden s maximálním využitím recyklovaného betonového materiálu.

Za mostem, na straně Atria bude stezka označena na nové asfaltové ploše barvou a vodícími liniemi o výšce 20mm po obou stranách a dále provedena ze zámkové dlažby – částečně nově v místě rozšíření a u zbylých částí dojde k předláždění.

Při napojení cyklostezky č.471 na novou trasu je navržena šířka vozovky 8,66m, která dále přechází na 2,50m.

Realizací stavby dojde především k:

- zlepšení bezpečnosti
- zlepšení plynulosti provozu

Stavební úpravou se nezmění podmínky, které by měly vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

V blízkosti stavby jsou vedeny tyto inženýrské sítě:

- nadzemní vedení NN
- vedení VN
- veřejného osvětlení
- sdělovací vedení (internet 2000, Zlín Net, Vodafone)
- kamerový dohledový systém
- komunikační kabely pro horkovod
- vodovod
- kanalizace
- plynovod
- horkovod
- kanalizace
- vodovod

jsou navrženy přeložky těchto sítí:

- vedení VN
- veřejného osvětlení
- sdělovací vedení (internet 2000, Zlín Net, Vodafone)
- kamerový dohledový systém
- horkovod

Dokumentace je zpracována v rozsahu DUSP.

B.1 Seznam příloh

Objekt obsahuje tyto přílohy:

01 Technická zpráva	
02 Situace	1:100
03 Vzorové příčné řezy	1:50
04 Vytýčovací schéma	1:250

B.2 Situační umístění a rozsah úpravy

Zájmové území se nachází v intravilánu Města Otrokovice v blízkosti Polikliniky. Silnici kříží vodní tok Dřevnice. Délka úpravy hlavní trasy je 226,30m a úprava stezky se smíšeným provozem na straně Polikliniky v délce cca 44,0m. Úprava bude provedena od místa PPO na straně polikliniky až po ul. Svobodova v místě napojení na cyklostezku Otrokovice – Vizovice.

B.3 Směrové řešení

Směrové řešení místní komunikace je upraveno. Směrové oblouky jsou upraveny dle normy pro rychlost 10km/h – tozn. min poloměr vnitřního oblouku je 2,50m.

B.4 Výškové řešení

Lomy nivelety jsou s rozdílem menším než 6% a z toho důvodu není nutné navrhovat výškové oblouky v hlavní trase. (TKP 179 odst. 5.6) I přesto v poli 5 bude do výškového lomu vložen vrcholový oblouk R=20m.

Výškový oblouk bude vložen také v místě napojení na cyklostezku na trase vedlejší u cyklostezky č. 471, kdy se mění sklon z 0,5% na 12%. Zde bude vložen vrcholový oblouk R20m.

Stavební úpravou dojde ke změně výškových parametrů stezky.

číslo bodu	staničení [km]	spád [%]	délka [m]
1	0,000 00		
2	0,001 79	6,0	1,79
		8,33	22,82
3	0,024 61	2,00	12,596
4	0,037 21	4,32	16,17
5	0,053 38	2,00	6,93
6	0,060 31	1,32	29,86
6	0,090 17	-8,33	17,52
6	0,107 69	Stoupání prom. kopíruje stávající	118,61
6	0,226 30		

B.5 Šířkové uspořádání

Převáděnou komunikací je stezka se smíšeným provozem.

Šířkové uspořádání:

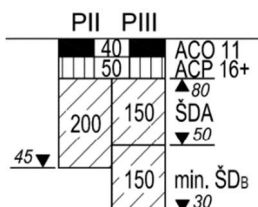
- Společný pás 2x 1,25 m

Chodník a cyklostezka jsou lemovány chodníkovým obrubníkem C30/37 XF4 s výjimkou míst kde se stezka přibližuje silnici resp. parkovištím v těchto místech bude ponechán stávající obrubník š. 150mm.

B.6 Konstrukce stezky pro smíšený provoz

Na místní komunikaci je navrženo odstranění stávajících vrstev do hloubky 400 mm – frézování 100 mm. Odstraněné vozovkové vrstvy budou odvezeny na skládku a určeny k recyklaci.

Konstrukce chodníku na straně polikliniky, oprava vozovky v rozsahu výkopů a propojení mezi lávkou a dlážděným chodníkem u Atria bude provedena asfaltobetonová dle TP 170 a TP210. S maximálním podílem recyklovaného materiálu z vybouraného betonu.



Tabulka 1 – Doporučené užití RSM podle zastoupeného základního materiálu

Typ RSM ³⁾	Konstrukční vrstvy pozemní komunikace								Podloží, zemní těleso ⁴⁾	
	AB	CB	Nestmelené podkladní vrstvy (NV)				Stmelené podkladní vrstvy (SV)	Prolévané podkladní vrstvy (PV) a VŠ		
			MZK	ŠD _A	ŠD _B	MZ		Kostra ₁₎		Výplň ₂₎
Recyklát z betonu	+	0/-	+	+	+	+/0	+	+/0	+/0	+/0
Recyklát ze zdiva	-	-	-	0/-	+	+/0	+	0/-	+/0	+
Recyklát smíšený	-	-	-	-	-	+	+	-	+	+
Recyklát z vozovek	+	+/0 ⁵⁾	+	+	+	+/0	+	+/0	+/0	+/0
Recyklát asfaltový	+	-	+/0	+	+	0/-	+	0/-	0/-	0/-

Vysvětlivky:
+ ...doporučuje se používat
- ...nedoporučuje se používat
0 ...podmínečně použitelný (omezené např. z technologických, ekonomických nebo ekologických důvodů apod.)
AB ... asfaltové vrstvy vozovek PK
CB ... cementobetonové kryty vozovek PK, po splnění požadavků ČSN EN 13877-1 možné použití do spodní vrstvy dvouvrstvého CB krytu.

1) Kostra ... u prolévaných vrstev např. kamenivo frakce 32/63, případně u vibrovaného šterku VŠ (podle ČSN 73 6126-2)
2) Výplň ... u prolévaných vrstev jako součást výplňové malty nebo vibrovaného šterku (VŠ) např. kamenivo frakce 8/11
3) Zkratky jsou vysvětleny v odst.3.2 Nové termíny a příloze B
4) Zrnitý materiál do podloží vozovek, vrstevnatých násypů (ztužující vrstva), případně nezpevněných krajnic vozovky PK
5) Pro recyklované kamenivo do CB krytů lze použít, po splnění požadavků ČSN EN 13877-1, pouze separovaný materiál drcený ze starého CB krytu.

Chodník podél Atria:

Konstrukce chodníku a stezky za mostem

Zámková dlažba šedá	60 mm
Štěrkořť fr. 4-8	40 mm
Recyklát odpovídající náhradě za štěrkořť fr. 0-63	150 mm
Konstrukce celkem	250 mm

B.7 Zemní práce

Zemní práce zahrnují frézování asfaltových vrstev, odkopávky, odtěžení podkladních vrstev, zásypové práce, svahování a ohumusování svahů násypových těles.

Výkopové práce musejí dodržet maximální sklon výkopového tělesa v hodnotě 1:1. Přebytečná zemina se odveze na skládku dle vhodnosti zemin.

V rámci stavební úpravy budou prováděny práce spojené.

Celkový výpis kubatur zemních prací bude řešen v rámci výkazu výměr v dalším stupni PD.

Upozornění

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytyčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádření jednotlivých správců k dokumentaci, viz dokladová část.

B.8 Vytyčení

Vytyčení osy místní komunikace je řešeno v situaci objektu v rastru 5,0m.

Je použit souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.

B.9 Bezpečnostní opatření

Na začátku a konci místní komunikace ve směru jízdy bude osazeno dopravní značení dle přílohy B.08 souhrnné technické zprávy.

V trase bude provedeno vodorovné dopravní značení.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základní technické předpisy a normy:

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací

TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty

TP 210 Užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů do pozemních komunikací

Vyhláška 398/2009 Sb. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“

Územně plánovací podklady a podklady k inženýrským sítím:

Podklady pro vykreslení polohy inženýrských sítí – Existence sítí

Ostatní podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření území – IGH-geodetická kancelář, Miroslav Hrbáč, 02/2022
- Digitální katastrální mapa – 02/2022
- PD - OTROKOVICE-PÁTEŘNÍ CYKLOSTEZKA OTROKOVICE-VIZOVICE - NAPOJENÍ SÍDLIŠTĚ STŘED (projektová kancelář Marcela Sedlářová 04/2020)
- Kóty velkých vod na toku Dřevnice – Povodí Moravy, s.p. – 09/2020
- HPM Lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích (12/2019, Struhár Filip, Ing.)
- Inženýrskogeologický průzkum (G-Consult, spol. s.r.o. 12/2021)
- Diagnostický průzkum – lávka pro pěší přes Dřevnici v Otrokovicích (Teststav 06/2020)

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Se stavbou souvisí tyto objekty:

SO 186 PŘÍČNÝ PRÁH NA ULICI SVOBODOVA

SO 221 LÁVKA PŘES DŘEVNICI LP2

SO 251 STAVEBNÍ ÚPRAVA PPO

SO 411 VEDENÍ VYSOKÉHO NAPĚTÍ EG.D

SO 432 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

SO 433 NASVĚTLENÍ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

SO 461 SDĚLOVACÍ VEDENÍ INTERNEXT 2000

SO 462 SDĚLOVACÍ VEDENÍ VODAFONE

SO 463 SDĚLOVACÍ VEDENÍ ZLÍN NET

SO 464 KAMEROVÝ DOHLEDOVÝ SYSTÉM

SO 501 HORKOVOD

SO 541 REVIZNÍ A ROZVODNÝ NADZEMNÍ KOLEKTOR

SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Viz kap. B.6 Konstrukce vozovky

F. ODVODNĚNÍ

Odvodnění silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do terénu.

G. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

G.1 Přejídné dopravní značení

Přejídné dopravní značení bude použito v době výstavby při usměrnění dopravy a je zpracováno v příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

G.2 Definitivní dopravní značení

Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., vyhláškou 294/2015 a TP 65 – návrh je zpracován v příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

H. POSTUP VÝSTAVBY

Postup a organizace dopravy je podrobněji zpracován v příloze B.8 „Zásady organizace výstavby“.

I. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno v rámci objektu

J. VÝPOČTY

Není řešeno v rámci objektu

K. UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Jedná se o stavební úpravu místní komunikace vedoucí intravilánem vč. vyvolaných stavebních objektů. Stavební úpravy na komunikacích pro provoz pěších a cyklistů, kterými jsou chodníky a smíšená stezka spadají do rozsahu vyhlášky 398/2009 Sb. dle §1. „Zabezpečení užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“.

Ve Zlíně 02/2022

Ing. Marta Stáňová